



**தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம்**  
**கோயம்புத்தூர் - 641 003**



முனைவர். மா. ராஜேவல், Ph.D.  
மக்கள் தொடர்பு அலுவலர்  
கைப்பேசி: 94890 56730

தொலைபேசி: 0422 - 6611302  
நிகரி: 0422 - 2431821  
மின்னஞ்சல்: pro@tnau.ac.in

பெறுநர்,  
ஆசிரியர்,

தேதி: 03.06.2023

ஐயா,

கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செய்தி விவரத்தினை தங்களது மேலான நாளிதழில் பிரசுரிக்குமாறு அன்புடன் வேண்டுகிறேன்.

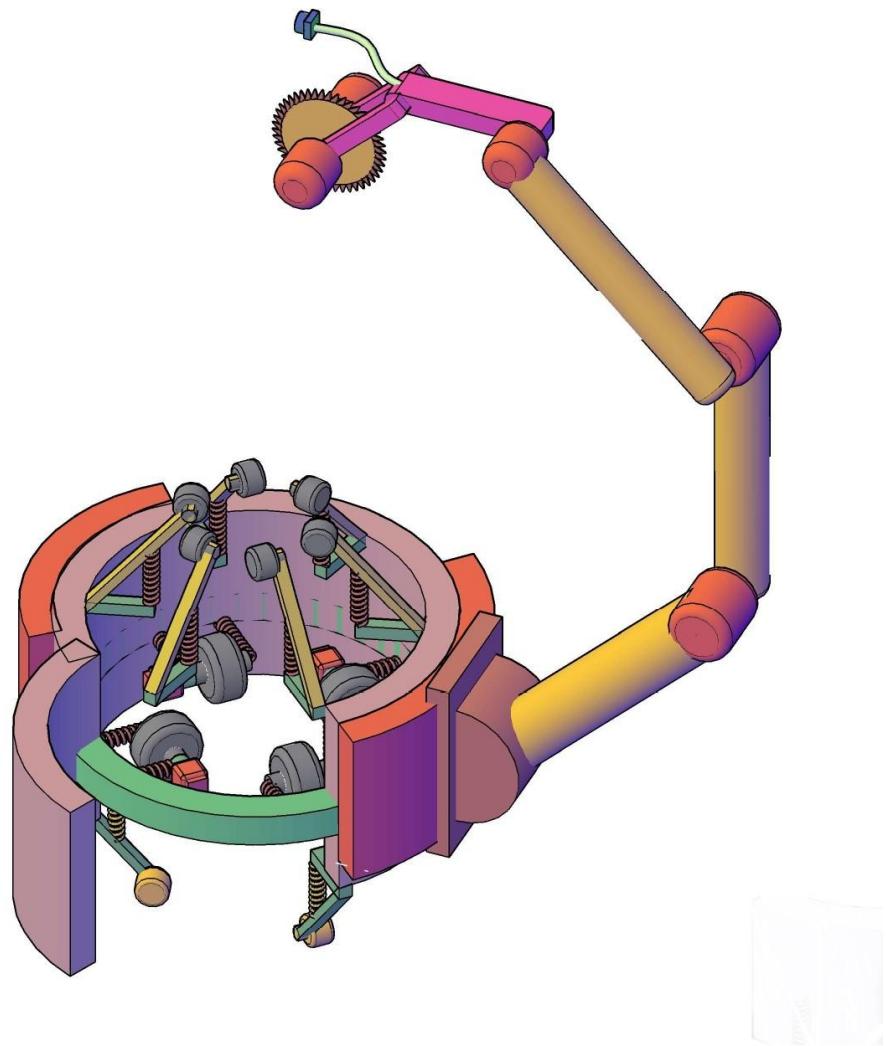
**தமிழ்நாடு வேளாண்மை பல்கலைக்கழகம் ரிமோட் கண்ட்ரோல் மூலம் இயக்கப்படும்  
தென்னை, பண்மரத்திற்கான மரம் ஏறும் மற்றும் அறுவடை இயந்திரத்திற்கான  
வடிவமைப்பு காப்புரிமையை பெற்றுள்ளது**

ரிமோட் கண்ட்ரோல் மூலம் இயக்கப்படும் மரம் ஏறும் மற்றும் அறுவடை இயந்திரத்திற்கான வடிவமைப்பு காப்புரிமை தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் உள்ள காப்புரிமைகள், வடிவமைப்புகள் மற்றும் வர்த்தக முத்திரைகளின் கட்டுப்பாட்டாளர் ஜெனரல் அலுவலகத்தால் இந்த காப்புரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தக் காப்புரிமையைப் பெற்றவர்கள் மேற்கொண்ட முயற்சிகளுக்குப் பாராட்டுத் தெரிவித்த கோயம்புத்தூர் தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழக துணைவேந்தர் முனைவர் வெ.கீதாலட்சுமி காப்புரிமை பெற்றவர்களுக்கு காப்புரிமைச் சான்றிதழ்களை முதுநிலை பட்ட மேற்படிப்பு பயிலக முதன்மையர் முனைவர் ந.செந்தில், வேளாண் பொறியியல் கல்லூரியின் முதன்மையர் முனைவர் அ. ரவிராஜ் மற்றும் முனைவர் என்.நடராஜன், (காப்புரிமை செல்), பேராசிரியர் முனைவர் கோபால், மற்றும் உதவிப் பேராசிரியர் Er. வனிதா ஆகியோர் முன்னிலையில் வழங்கினார்.

இக்கருவியில் மரம் ஏறுதல் மற்றும் அறுவடை செய்தல் என இரு பாகங்கள் உள்ளன. மரம் ஏறும் பாகத்தில் பிரத்தியேகமாக வடிமைக்கப்பட்ட ரப்பர் சக்கரங்கள் ஒரு வட்டவடிவ சட்டத்தில், மரத்தின் சுற்றளவுக்கு ஏற்ப மாற்றி கொள்ளத்தக்க வகையில் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. மேலே ஏறும் சக்கரங்கள் DC ஸ்டெப்பர் மோட்டார் மூலம் இயக்கப்படுகிறது.

மேலும் கூடுதல் இயக்கம் மற்றும் நிலையாக ஏறுவதற்காக ரப்பர் சக்கரங்களுக்கு மேலே இணைப்புச் சக்கரங்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. ஏறும் பகுதியில் ராட்செட் (முறையில்) பிரேக்கிங் அமைப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. அறுவடை பாகம் சர்வோ மோட்டாரால் இயங்கும் மூன்று இணைப்புக் கைகளைக் கொண்டுள்ளது. கையின் முடிவில் தேங்காய் கேமரா தொகுதியும் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து மோட்டார்களும் லித்தியம் மின்கலனால் இயக்கப்படுகிறது. ரிமோட்டின் டிரான்ஸ்மிட்டரிலிருந்து ரேடியோ அதிர்வெண் சமிக்ஞர் ரிசீவர் அமைப்பிற்கு அனுப்பி கருவி இயக்கப்படுகிறது.



**மக்கள் தொடர்பு அலுவலர்**